



X *Evo*

400 ie

250 ie

125



PIAGGIO®



BUSINESS CLASS

Piaggio XEvo è il maxi scooter che scavalca le categorie e supera le definizioni: finalmente non occorre scegliere tra velocità, stile, comfort o agilità. Maneggevole e performante, metropolitano con una predilezione per i percorsi veloci extraurbani, sicuro in tutte le condizioni e tecnologicamente all'avanguardia, XEvo è la nuova frontiera del Gran Turismo.

Ergonomico, ha un comfort di guida di impronta automobilistica, ampio spazio per il passeggero, schienale integrato, nuovi maniglioni di appoggio e capiente vano sottosella.



Strumentazione analogica digitale con computer di bordo e contagiri.



Pratico doppio accesso al vano sottosella capace di contenere due caschi integrali oppure oggetti lunghi 80 cm.



Motore MASTER 400 ad iniezione elettronica omologato Euro 3, potenza e rispetto per l'ambiente.





Nuovo maniglione e schienalino passeggero per un maggior comfort.



Nuovo comando hazard.



LA FORMULA PERFETTA PER UN COMFORT TOTALE

XEvo è il connubio perfetto tra eleganza delle linee, qualità dinamiche e grande funzionalità. Il parafango dallo stile aerodinamico, le finiture cromate, i doppi fari anteriori fumé, gli specchietti con calotta in tinta, la strumentazione automobilistica hi-tech con display LCD e computer di bordo sono solo alcune delle caratteristiche che testimoniano la ricchezza dei contenuti di XEvo.

XEvo, lo stile distintivo del movimento intelligente.



-  NERO GRAFITE
-  BLU MIDNIGHT
-  GRIGIO SIRIO

COLORI

- Kit bauletto 46 litri
- Telo coprigambe
- Telo copriveicolo
- Allarme elettronico E-Power
- Antifurto meccanico a catena

ACCESSORI





Informazioni Tecniche

	X-EVO 400 ie	X-EVO 250 ie (125)*
<i>Motore</i>	Monocilindrico Piaggio MASTER, 4 tempi	Monocilindrico Piaggio QUASAR (LEADER), 4 tempi
<i>Cilindrata</i>	399 cc	244 cc (124 cc)
<i>Alesaggio/Corsa</i>	85,8 mm / 69 mm	72 mm / 60 mm (57 mm / 48,6 mm)
<i>Rapporto di compressione</i>	10,5:1	11:1 (12:1)
<i>Potenza</i>	34 CV (25kW) a 7.500 rpm	22 CV [16,2kW] a 8.250 giri/min (14,9 CV [11kW] a 9.750 giri/min)
<i>Coppia</i>	37,6 Nm a 5.500 giri/min	20,2 Nm a 6.500 giri/min (11,7 Nm a 8.500 giri/min)
<i>Distribuzione</i>	Monoalbero a camme in testa - 4 valvole (SOHC)	Monoalbero a camme in testa - 4 valvole (SOHC)
<i>Carburante</i>	Benzina verde	Benzina verde
<i>Alimentazione</i>	Iniezione elettronica	Iniezione elettronica (Carburatore)
<i>Avviamento</i>	Elettrico	Elettrico
<i>Raffreddamento</i>	A liquido	A liquido
<i>Cambio</i>	Variatore automatico CVT con asservitore di coppia	Variatore automatico CVT con asservitore di coppia
<i>Frizione</i>	Centrifuga automatica a secco	Centrifuga automatica a secco
<i>Telaio</i>	Doppia culla in tubi di acciaio	Doppia culla in tubi di acciaio
<i>Sospensione anteriore</i>	Forcella telescopica Ø 35 mm - corsa 94 mm	Forcella telescopica Ø 35 mm - corsa 90 mm
<i>Sospensione posteriore</i>	Doppio ammortizzatore idraulico a doppio effetto con precarico regolabile in 4 posizioni - corsa 90 mm	Doppio ammortizzatore idraulico a doppio effetto con precarico regolabile in 4 posizioni - corsa 90 mm
<i>Freno anteriore</i>	Doppio disco Ø 240 mm	Disco Ø 260 mm
<i>Freno posteriore</i>	Disco Ø 240 mm	Disco Ø 240 mm
<i>Cerchio ruota anteriore</i>	In lega alluminio pressofusa 3,50" x14"	In lega alluminio pressofusa 3,50" x14"
<i>Cerchio ruota posteriore</i>	In lega alluminio pressofusa 4,50" x14"	In lega alluminio pressofusa 3,00" x12"
<i>Pneumatico anteriore</i>	Tubeless 120/70-14"	Tubeless 120/70-14"
<i>Pneumatico posteriore</i>	Tubeless 140/70-14"	Tubeless 130/70-12"
<i>Lunghezza / larghezza</i>	2.184 mm / 760 mm	2.070 mm / 760 mm
<i>Altezza sella</i>	790 mm	790 mm
<i>Passo</i>	1.540 mm	1.490 mm
<i>Capacità serbatoio</i>	12 litri (riserva 1,8 litri)	12 litri - riserva 2 litri (riserva 1,8 litri)
<i>Peso a secco</i>	198 Kg	168 Kg (161 Kg)
<i>Velocità massima</i>	155 Km/h	128 Km/h (105 Km/h)
<i>Consumo carburante</i>	Ciclo ECE 40: 18,5 Km/l Percorrenza a 60 Km/h: 37,5 Km/l	26,7 Km/l a 90 Km/h (27 Km/l a 90 Km/h)
<i>Omologazione</i>	EURO 3	EURO 3

* (I dati riferiti a queste versioni sono indicati tra parentesi quando diversi)

Piaggio ricorda di guidare sempre con prudenza e con il casco allacciato.

L'azienda si riserva in ogni momento di intervenire con modifiche tecniche ed estetiche.

I ricambi originali Piaggio danno certezza di qualità e mantengono inalterate le prestazioni del Vostro veicolo.



Su tutti i veicoli Piaggio
Sistema elettrico antiavviamento
Immobilizer di serie su tutte
le versioni

2 ANNI
di garanzia

2 ANNI
di assistenza stradale

alle condizioni descritte nei prospetti informativi

Piaggio consiglia



Numero Verde
800-818298

COMPANY
WITH QUALITY SYSTEM
CERTIFIED BY DNV
ISO 9001

Il marchio  PIAGGIO® è proprietà di

 PIAGGIO & C.s.p.a.



PIAGGIO®

www.piaggio.com